



TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen und weiter über alte Bahntrassen zur Mosel

↔ 48,7km

🕒 4:00h

⬆️ 680m

⬆️ 1075m

Schwierigkeit mittel



Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; Deutschland: ©GeoBasis-DE / BKG 2019, Österreich: ©1996-2019 here. All rights reserved. ©BBEV 2012, ©Land Vorarlberg, Italien: ©1994-2019 here. All rights reserved. ©Autonome Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Natur, Landschaft und Raumentwicklung, ©Cartago S.R.L., Schweiz: Geodata ©swisstopo, ©BAFU – Bundesamt für Umwelt Kartengrundlagen: outdooractive Kartografie; OpenStreetMap (www.openstreetmap.org) Mitwirkende, CC-BY-SA (www.creativecommons.org)

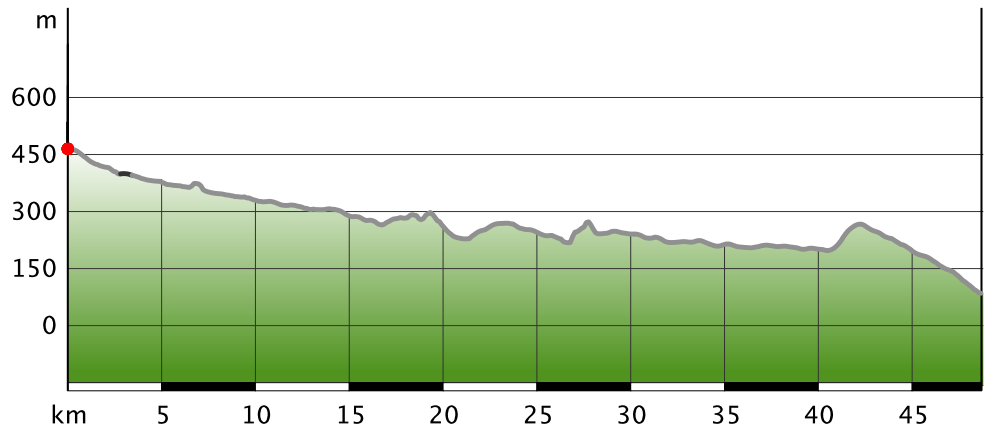


TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetetal nach Mayen ...

Wegart

Asphalt	0,7km
Schotterweg	0km
Unbekannt	48km

Höhenprofil



Tourdaten

Radtour

Strecke	↔	48,7 km
Dauer	🕒	4:00 h
Aufstieg	⬆️	680 m
Abstieg	⬇️	1075 m

Schwierigkeit **mittel**

Kondition ●●●●●●

Technik ●●●●●●



Beste Jahreszeit

JAN | FEB | MÄR
 APR | MAI | JUN
 JUL | AUG | SEP
 OKT | NOV | DEZ

Bewertungen

Autoren

Erlebnis ●●●●●
 Landschaft ●●●●●
Community
 Tour (1) ★★★★★

Weitere Tourdaten

Eigenschaften

mit Bahn und Bus erreichbar	geologische Highlights
Streckentour	kulturell / historisch

Auszeichnungen

- 🎯 Einkehrmöglichkeit
- 👨👩👧👦 familienfreundlich



Michael Hergarten

Aktualisierung: 28.01.2019

Diese Tour vom Bahnhof Engeln hinab ins Moseltal verläuft auf verkehrsarmen Landstraßen, ehemaligen Bahntrassen und Wirtschaftswegen fast 50 km weit durch die Eifellandschaft. Dabei geht es vorbei am Schloss Bürresheim, über hohe Brücken, durch dunkle Tunnels und idyllische Täler bis zur Mosel.

Bis auf zwei kleinere Steigungen in Mayen und Münstermaifeld geht es größtenteils bergab.

Vom Bahnhof Engeln führt die Tour zunächst in den Nachbarort Weibern mit seinem Steinmetzbahnhof (Museum). Entlang des Weiberner Bachs verläuft die Route über Wirtschaftswege weiter nach Morswiesen, wo auf die schwach befahrene Landstraße gewechselt wird.

Dieser Straße folgen Sie durch das Nettetetal bis kurz vor die Riedener Mühlen - hier empfiehlt sich ein Zwischenstopp an der Heilquelle Volkesfeld, wo kostenlos quellfrisches Mineralwasser probiert werden kann.

Weiter durch das Nettetetal radeln Sie auf der Straße zum Schloss Bürresheim (Besichtigung möglich). Kurz darauf biegen Sie an der Hammesmühle (Einkehr möglich) rechts ab in einen parallelen Wirtschaftsweg. Leicht ansteigend verläuft der Weg am Hang entlang bis kurz vor Mayen, dass Sie nach einer Abfahrt in Höhe der Sportanlagen erreichen.

Durch Mayen fahren Sie hinauf zum Ostbahnhof, wo sie

**TOP** Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen ...

entweder wieder auf die Bahn wechseln oder aber über ehemalige Bahntrassen in Richtung Mosel weiterfahren können. Die Route führt bei Hausen über einen hohen Viadukt und durch mehrere Tunnels, bevor Sie in Polch auf die Bahntrasse nach Münstermaifeld wechseln.

Dort angekommen geht es nochmal kurz moderat bergauf bis nach Metternich und von dort durch das idyllische Schrupftal mit seinen zahlreichen Mühlen hinab zum Bahnhof Hatzenport an der Mosel.

Autorentipp

Unbedingt bei Riedener Mühlen quellfrisches Mineralwasser aus der "Heilquelle Volkesfeld" probieren!

Auch ein Abstecher zum Riedener Waldsee lohnt sich!

Ausrüstung

Für diese Strecke benötigen Sie ein Tourenrad, das abschnittsweise auch mit Schotterwegen keine Probleme hat. Eine Gangschaltung für die kleineren Steigungen ist sinnvoll. Mit dem Rennrad ist die Strecke wegen der Schotterabschnitte nicht befahrbar.

Informationsmaterial**Karte**

Eifelverein Nr. 32

Weitere Infos und Links

Hinweis: Lassen Sie sich im Höhenprofil nicht von den Ausschlägen hinter Mayen täuschen - hier geht es auf der alten Bahnstrecke über Brücken und durch Tunnels. Die dargestellten Steigungen gibt es also nicht...

www.brohltalbahn.de

www.regio-radler.de

Wegbeschreibung**Start der Tour**

Bahnhof Engeln

Koordinaten:

Geogr. 50.425626, 7.155306

UTM 32U 368971 5587581

Ende der Tour

Bahnhof Hatzenport

Wegbeschreibung

Vom Bahnhof Engeln aus folgen Sie zunächst dem beschilderten "Brohltal-Radweg" nach links in Richtung Weibern. Über Wirtschaftswege führt der Weg zum dortigen Ortseingang und verläuft nun ein kurzes Stück über die L 114. Nach wenigen Metern biegt der Radweg in die parallele Tuffsteinstraße ab. Diese verläuft hier auf der ehemaligen Bahntrasse der Brohltalbahn. Das alte Bahnhofsgebäude wird heute als Tuffsteinmuseum genutzt.

Hinter dem alten Bahnhof verlassen Sie die Trasse nach links über die Bergstraße und stoßen auf die Bahnhofstraße. Dieser folgen Sie nach rechts bis ins Ortszentrum an der Mariensäule. Dort überqueren Sie die L 83 und fahren geradeaus über die Eichertstraße weiter. Folgen Sie dieser in südlicher Richtung aus dem Ort heraus bis Sie auf die L 83 treffen. Biegen Sie dort nach rechts auf die Landstraße in Richtung Mayen ab. Die L 83 ist recht schwach befahren. Sie folgen dieser Straße nun immer entlang des Nettetals bis zum Schloss Bürresheim.

Über die Ortschaft Morswiesen gelangen Sie durch das abgeschiedene Tal zu den Riedener Mühlen. Hier lohnen sich kurze Abstecher zum Sauerbrunnen in Volkesfeld (hier kann kostenlos quellfrisches eisenhaltiges Mineralwasser probiert werden) oder zum nahe gelegenen Riedener Waldsee (der Straße nach Rieden folgend).

Weiter durch das Nettetal gelangen Sie nach einigen Kilometern zum Schloss Bürresheim, einem nie zerstörten Schloss in idyllischer Lage.

Hinter dem Schloss folgt bald die Hammes-Mühle. Biegen Sie hier nach rechts der Wegweisung "Freizeitzentrum Mayen" folgend in einen parallelen Waldweg ab. Der Weg führt sanft ansteigend parallel zum Nettetal in Richtung Mayen. Folgen Sie diesem Weg immer geradeaus bis Sie nach mehreren Schleifen in der Nähe des Stadions wieder das Nettetal erreichen. Unterhalb des mächtigen Viadukts der Eifelquerbahn überqueren Sie die Straße und die Netze und biegen sogleich nach rechts in die Bachstraße ein. Über diese gelangen Sie zum Brückentor am nördlichen Rand der Innenstadt von Mayen. Hier empfiehlt sich ein Abstecher in die Stadtmitte.

Weiter geht es nun bergan nach links in die Straße "Auf der Eich" und schon bald nach rechts in die "Frankenstraße". Folgen Sie dieser, überqueren Sie die "Römerstraße" und folgen Sie weiter der "Goethestraße". An deren Ende biegen Sie nach links ab in die "Ostbahnhofstraße", die Sie direkt zum Bahnhof Mayen Ost führt. Hier kann man bequem auf die Züge der Pellenz-Eifel-Bahn (RB 38) oder der Lahn-Eifel-Bahn (RB 23) umsteigen.



TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen ...

Wer weiter radeln möchte, biegt hinter dem Bahnhof nach links in Richtung der Gleisanlagen ab. Parallel zu diesen folgen Sie ab hier dem Maifeld-Radweg, welcher auf der Trasse der ehemaligen Bahnstrecken Mayen - Polch - Koblenz bzw. Polch - Münstermaifeld verläuft. Schon nach wenigen Kilometern überqueren Sie hinter Hausen das Nettetal auf einem hohen Viadukt, nur um gleich darauf in zwei beleuchtete Tunnel einzutauchen. Steigungen treten auf den alten Bahntrassen nur noch sehr gemäßigt auf. Am ehem. Bahnhof Polch biegen Sie spitzwinklig nach rechts in die nach Münstermaifeld führende Bahntrasse ab.

Entlang der alten Bahnhöfe von Mertloch und Naunheim erreichen Sie den früheren Endbahnhof des Städtchens Münstermaifeld. Hier biegen Sie nach rechts in die Bahnhofstraße ab, die Sie steil bergauf in die Ortsmitte bringt. Am zentralen Martinsplatz im Zentrum geht es nach links in die Martinstraße, an der Kirche vorbei in Richtung Metternich.

In nächsten Ort Metternich biegen Sie nach links in die Straße Im Schrumpftal ab. Es erwartet Sie nun eine schwungvolle Talfahrt durch ein idyllisches Tal mit zahlreichen alten Wassermühlen. Kurvenreich windet sich die kleine Straße stetig bergab entlang des Schrumpfbachs bis nach Hatzenport an der Mosel.

Direkt an der Eisenbahnüberführung finden Sie den Bahnhof Haltepunkt Hatzenport an der Strecke Koblenz - Trier.

Anreise



Diese Tour ist gut mit Bahn und Bus erreichbar.

Öffentliche Verkehrsmittel

Startpunkt am Bahnhof Engeln: mit der Brohltalbahn ("Vulkan-Expreß") von Brohl am Rhein (dort Anschluss zur MittelrheinBahn RB 26 von Köln und Koblenz) 400 Höhenmeter bergauf bis zur Endstation Engeln. Der Zug verkehrt im Sommer fast täglich, im Winter gilt ein eingeschränkter Fahrplan. Die Fahrradmitnahme ist kostenlos und über www.regio-radler.de online reservierbar.

Ebenfalls hält hier an Wochenenden der RadBus Nettetal (Linie 821) von Mayen über Rieden nach Kempenich. Die Linie ist mit einem Fahrradtransportanhänger ausgestattet und ist ebenfalls über www.regio-radler.de buchbar.

Zwischenstation Mayen Ost: Unterwegs kommt man am Bahnhof Mayen Ost vorbei, von wo stündlich Züge der Pellenz-Eifel-Bahn RB 38 nach Andernach bzw. Kaisersesch sowie die Züge der Lahn-Eifel-Bahn RB 23

nach Andernach, Koblenz und Limburg verkehren.

Zielort Hatzenport: Vom Ziel der Tour, dem Bahnhof Hatzenport verkehrt stündlich die Moseltal-Bahn RB 81 in Richtung Koblenz und Trier.

Schutzgebiete (7)

Naturschutzgebiet Nettetal

Naturschutzgebiet Hochsimmer

Vogelschutzgebiet Ahrgebirge

Vogelschutzgebiet Unteres Mittelrheingebiet

Fauna-Flora-Habitat-Gebiet Nettetal

Vogelschutzgebiet Mittel- und Untermosel

Fauna-Flora-Habitat-Gebiet Moselhänge und Nebentäler der unteren Mosel

In diesen Schutzgebieten gelten folgende Regeln:

Bitte berücksichtigt die lokalen Hinweise zum Schutz der Natur.

Bitte nicht abseits der Wege gehen.

Bitte keinen Lärm machen.

Bitte keine Steine oder Mineralien sammeln.

Bitte keine Pilze sammeln.

Bitte keinen Müll liegen lassen.

Bitte keine Tiere füttern.

Bitte nur auf den markierten Flächen zelten.

Bitte kein offenes Feuer machen.

Bitte keine Pflanzen pflücken.

Bitte keine Pflanzen und Tiere aussiedeln.

Bitte keine Hunde frei laufen lassen.

Bitte keine Drachen und Modellflugzeuge fliegen lassen.

Kommentare & Bewertungen



11.12.2016 · Radtour · Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen und weiter über alte Bahntrassen zur Mosel

Manfred Braun

Bewertung



Super

Tour zum Mitnehmen für iPhone und Android

TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen ...



QR-Code scannen und diese Tour
offline speichern, mit Freunden
teilen und mehr ...

Webseite

<http://regio.outdooractive.com/oar-eifelverein/s/XMfyX>

TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen ...



Ausladen der Fahrräder aus dem "Vulkan-Expreß" am Bahnhof Engeln
Foto: Michael Hergarten, Community



Der ehem. Bahnhof Weibern wird heute als Steinmetzmuseum genutzt.
Foto: Michael Hergarten, Community



Am Wegesrand im Nettetal liegt die Heilquelle Volkesfeld
Foto: Michael Hergarten, Community



Unterwegs im Nettetal
Foto: Michael Hergarten, Community



Schloss Bürresheim
Foto: Michael Hergarten, Community

TOP Vom Bahnhof Engeln durch das Nettetal nach Mayen ...



Am Mayener Ostbahnhof besteht die Möglichkeit, auf die RB 38 sowie die RB 23 umzusteigen.

Foto: Michael Hergarten, Community



Viadukt auf dem Maifeld-Radweg

Foto: Michael Hergarten, Community



Tunnel statt steil bergauf! Auf ehem. Bahntrassen gehts über das Maifeld.

Foto: Michael Hergarten, Community



Stetig bergab von Münstermaifeld ins Moseltal

Foto: Michael Hergarten, Community



Ziel am Bahnhof Hatzenport (Mosel): stündlich verkehrt hier die RB 81 nach Koblenz und Trier

Foto: Michael Hergarten, Community